

# BMW Inspektion II

**Fahrgestellnr:**

**Modell:** Z4 3.0i M54 ROADST

## Karosserie / Elektrik

- Lichtanlage prüfen.
- Instrumenten- und Schriftfeldbeleuchtung, Heizungsgebläse prüfen.
- Signalhorn, Lichthupe und Warnblinkanlage prüfen.
- Sicherheitsgurte: Zustand des Gurtbandes, Funktion von Aufrollmechanismus, Gurtsperre, Gurtschloß prüfen.
- Batterie
  - Säurestand, Ladezustand prüfen (Magic Eye).
  - Falls erforderlich: Batterie nachladen.<sup>1</sup>
- Heiz- bzw. Klimaanlage: Mikro- / Aktivkohlefilter wechseln (Bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen).
- Kontrolle der gesamten Karosserie - ausgenommen Hohlräume - auf Korrosion.

## Motorraum

- Diagnose-Kurztest
- Motoröl und Ölfilter wechseln. **(6,5 l)**
- Kühlmittelstand und -konzentration prüfen, ggf. ergänzen.<sup>1</sup>
- Service-Intervallanzeige nach Werksvorschrift zurückstellen.
- Scheibenwaschanlage und Intensivreiniger: Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. ergänzen.
- Achtung: Bremsflüssigkeit nach SIA wechseln, spätestens nach 2 Jahren.<sup>1</sup>
- Zündkerzen erneuern.
- Ansauggeräusdämpfer: Luftfiltereinsatz erneuern. Bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen.

## Fahrwerksbereich

- Bremsbeläge
  - Belagdicke mit Meßlehre prüfen.
  - Bei Belagwechsel: Bremsschächte reinigen. Bremsscheiben: Oberfläche und Dicke kontrollieren.
  - Bei Wechsel hinten: Feststellbremsbeläge prüfen. Radmittenzentrierung bei Leichtmetallrädern fetten.<sup>1</sup>
- Lenkungscomponenten: Prüfen auf Spielfreiheit, Schäden und Verschleiß.
- Unterboden incl. aller sichtbaren Teile: Kontrolle auf Schäden, Dichtheit, Korrosion.
- Bremsleitungen und -anschlüsse: Sichtkontrolle auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage.
- Feststellbremse: Funktionsprüfung, ggf. einstellen nach Vorschrift.
- Reifen: Fülldruck prüfen, ggf. korrigieren (auch Reserverad!). Äußeren Zustand, Profiltiefe und Laufbild prüfen.

## Endkontrolle

- Prüfen auf Verkehrssicherheit
  - Bremsen (Feststellbremse einbremsen)
  - Lenkung bzw. Servolenkung
  - Kupplung
  - Stoßdämpfer
  - Kontroll- und Warnleuchten
  - Check-Control

<sup>1</sup> gegen gesonderte Berechnung

<sup>1\*</sup> gegen gesonderte Berechnung außer bei Fahrzeugen mit Serienausstattung

<sup>2</sup> gegen gesonderte Berechnung (Ländervorschriften beachten)